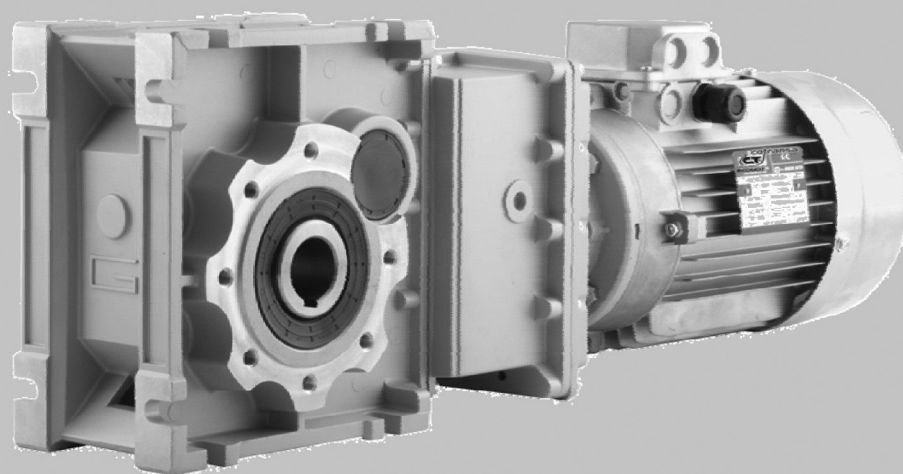


REDUCTORES Y MOTORREDUCTORES

ORTOGONALES SERIE COC

GT 11



COTRANSA

POTENCIA

P = 0,06-7,5 Kw

PAR

M ≤ 97,5 Kam

REL-INTERNA

i = 6 - 222

VELOCIDAD

n₂ = 6,3 - 227 rpm

Características

Los reductores de engranajes de ejes ortogonales COC están caracterizados por un elevado grado de modularidad: de hecho, están realizados con una carcasa completamente intercambiable con el reductor del sinfín corona.

Por lo tanto se pueden configurar según las exigencias de la aplicación con brida de salida, eje de salida y brazo de reacción.

Características comunes a toda la serie:

- Carcasa en aluminio de los tamaños 40, 50, 63, y 90. El tamaño 110 está construido en hierro fundido.
- Engranajes siempre rectificadas.
- Lubricación permanente en aceite sintético.

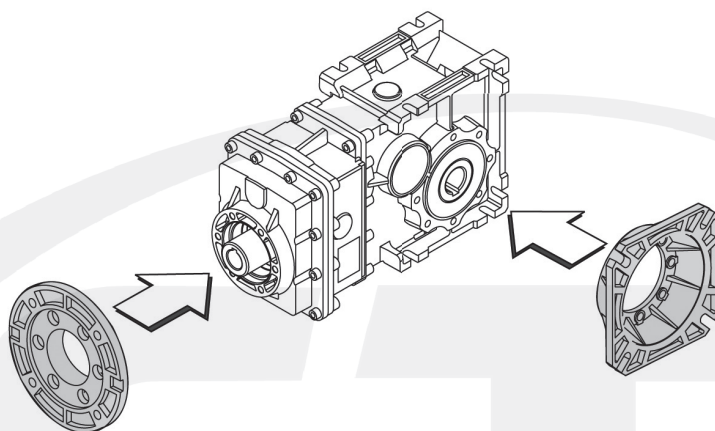
Characteristics

The high degree of modularity of COC bevel helical gearbox allows it to be completely interchangeable with wormgearboxes.

It is possible to set up the version required using output flanges, output shafts and optional torque arms.

Common features of all CMB range are:

- Die-cast aluminum housing on sizes 40, 50, 63 and 90. Cast-iron housing on size 110.
- Ground helical gears.
- Permanent synthetic oil long-life lubrication.



Designación

Designation

REDUCTOR / GEARBOX											
MT	IC	50	U	9.81	D25	90	B5	SZDX	BRSX	90	B3
Tipo Type	Nº Trenes Stages	Tamaño Size	Versión Version	Relación Ratio	Eje de salida Output shaft	IEC	Forma estructural Version	Eje de salida Output shaft	Brazo de reacción Torque arm	Ángulo Angle	Pos. de montaje Mounting position
	IC ICI	40 50 63 90 110	U... FD... FS... FBD... FBS... FLD... FLS...	vedi tabella see tables	vedi tabella see tables	56.. — 90..	B5 B14	SZDX SZSX DZ	BRDX BRSX	0° 90° 180° 270°	B3 B8 B6 B7 V5 V6

REDUCTOR / GEARBOX									
T	IC	50	U	9.81	D25	SZDX	BRSX	90	B3
Tipo Type	Nº Trenes Stages	Tamaño Size	Versión Version	Relación Ratio	Eje de salida Output shaft	Eje de salida Output shaft	Brazo de reacción Torque arm	Ángulo Angle	Pos. de montaje Mounting position
	IC ICI	40 50 63 90 110	U... FD... FS... FBD... FBS... FLD... FLS...	vedi tabella see tables	vedi tabella see tables	SZDX SZSX DZ	BRDX BRSX	0° 90° 180° 270°	B3 B8 B6 B7 V5 V6

Designación

Designation

Versión Reductor
Gearbox Version



U



FD
FLD
FBD



FS
FLS
FBS

Eje de salida
Output shaft



SZDX



SZSX



DZ

Brazo de reacción
Torque arm

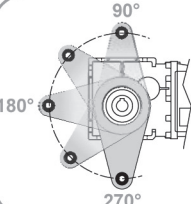


BRDX

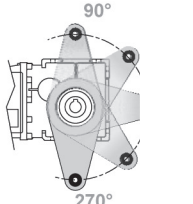


BRSX

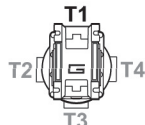
Ángulo
Angle



90°
270°



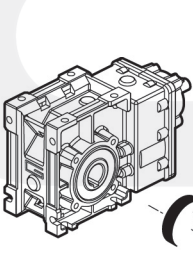
180°
270°

MOTORE / MOTOR				
1.5kW	4p	3ph	50Hz	T1
Potencia Power	Polos Poles	Fases Phases	Frecuencia Frequency	Pos.caja de bornas Terminal box pos.
Ver tablas See tables	2p 4p 6p 8p	1ph 3ph	50Hz 60Hz	

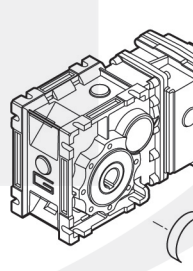
Sentido de rotación

Direction of rotation

MT..IC
T..IC



MT..ICI
T..ICI



Simbología

Symbols

n_1	[min ⁻¹]	Velocidad de entrada / Input speed
n_2	[min ⁻¹]	Velocidad de salida / Output speed
i		Reducción / Ratio
P_1	[kW]	Potencia de entrada / Input power
M_2	[Nm]	Par nominal de salida en función de P_1 / Output torque referred to P_1
Pn_1	[kW]	Potencia nominal de entrada / Nominal input power
Mn_2	[Nm]	Par nominal de salida en función de Pn_1 / Nominal output torque referred to Pn_1
f_s		Factor de servicio / Service factor
R_2	[N]	Caja radial admisible de salida / Permitted output radial load
A_2	[N]	Caja axial admisible de salida / Permitted output axial load

Lubricación

Todos los reductores de los tamaños 40, 50, 63 y 90 están completamente llenos de lubricante sintético de viscosidad 320, por lo tanto pueden ser instalados en cualquier posición de montaje y no requieren mantenimiento. Para el tamaño 110 la lubricación depende de la posición de montaje.

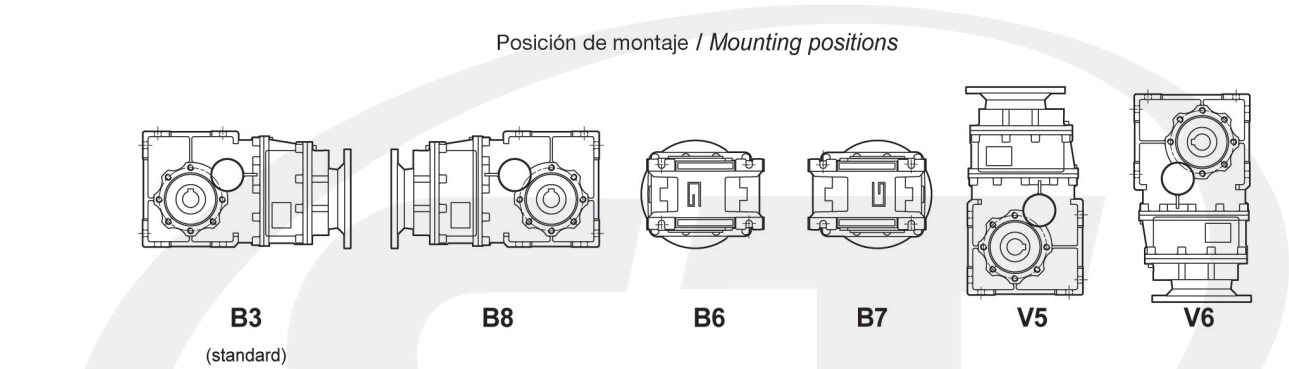
Lubrication

Permanent synthetic oil long-life lubrication (viscosity grade 320) makes it possible to use sizes 40, 50, 63 and 90 in all mounting positions; for this reason they can be installed in any assembly position and do not require maintenance. For size 110 lubrication depends on assembly position.

MT	Cantidad de aceite (litro) / Oil quantity (liters)					
	B3	B8	B6	B7	V5	V6
40	0.4					
50	0.52					
63	1.3					
90	2.8					
110	4.7	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)

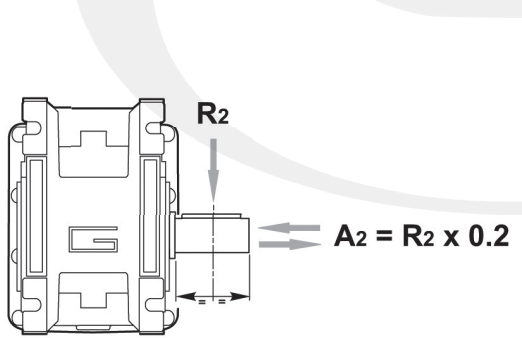
(1) Contactar con el Servicio Técnico / Contact our Technical Service

N.B.
La cantidad de lubricante es independiente de la posición de montaje para los tamaños 40, 50, 63 y 90.
N.B.
The oil quantity does not depend on mounting position for sizes 40, 50, 63 and 90.



Cargas radiales

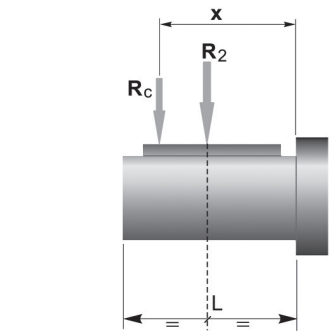
Radial loads



n ₂ [min ⁻¹]	R ₂ [N]				
	MT IC 40	MT IC 50	MT ICI 63	MT ICI 90	MT ICI 110
400	905	1116	1835	2682	3409
300	996	1228	2020	2952	3752
200	1141	1406	2312	3379	4294
170	1204	1484	2441	3567	4534
140	1414	1743	2604	3806	4837
100	1582	1949	2913	4686	5411
90	1638	2019	3321	4853	5832
60	2047	2490	3801	5556	7299
40	2524	3029	4492	6614	8355
30	2778	3334	5159	7540	9524
20	3180	3816	5906	8631	10903
15	3500	4200	6500	9500	12000
10	3500	4200	6500	9500	12000

Cuando la carga radial resultante no está aplicada en el medio del eje, se debe calcular la carga efectiva con la siguiente fórmula:

When the resulting radial load is not applied on the centre line of the shaft it is necessary to calculate the effective load with the following formula:



	MT IC 40	MT IC 50	MT ICI 63	MT ICI 90	MT ICI 110
a	86	104	118	157	173
b	66	79	93	117	133
R _{2MAX}	3500	4200	6500	9500	12000

$$R_c = \frac{R_2 \cdot a}{(b + x)} \leq R_{2MAX}$$
$$R \leq R_c$$

a, b = valores en la tabla
a, b = values given in the table

P1 Kw CV	n2 rpm	M2 daNm	fs	Reductor - motor					I
0,06 0,09	21,8	2,5	2,6	MT	CI	40	56A4	B5/B14	64,29
	23,7	2,3	2,9	MT	CI	40	56A4	B5/B14	59,06
	25,3	2,1	3,1	MT	CI	40	56A4	B5/B14	55,31
	32,7	1,6	4	MT	CI	40	56A4	B5/B14	42,75
	39,3	1,4	4,7	MT	CI	40	56A4	B5/B14	35,63
0,09 0,12	21,8	3,7	1,8	MT	CI	40	56B4	B5/B14	64,29
	23,7	3,4	1,9	MT	CI	40	56B4	B5/B14	59,06
	25,3	3,2	2	MT	CI	40	56B4	B5/B14	55,31
	32,7	2,5	2,6	MT	CI	40	56B4	B5/B14	42,75
	39,3	2,1	3,2	MT	CI	40	56B4	B5/B14	35,63
	41,7	1,9	3,4	MT	CI	40	56B4	B5/B14	33,57
	45,4	1,8	3,7	MT	CI	40	56B4	B5/B14	30,84
	48,5	1,7	3,9	MT	CI	40	56B4	B5/B14	28,89
0,12 0,16	6,6	16,3	1,5	MT	ICI	63	63A4	B5	211,3
	7,7	14	1,8	MT	ICI	63	63A4	B5	181,8
	10	10,8	2,3	MT	ICI	63	63A4	B5	140,5
	15	7,2	3,5	MT	ICI	63	63A4	B5	93,33
	17,8	6	4,1	MT	ICI	63	63A4	B5	78,58
	18,9	5,7	4,4	MT	ICI	63	63A4	B5	73,96
	21,8	4,9	1,3	MT	CI	40	63A4	B5/B14	64,29
	21,8	4,9	2,5	MT	CI	50	63A4	B5/B14	64,29
	23,7	4,5	1,4	MT	CI	40	63A4	B5/B14	59,06
	23,7	4,5	2,8	MT	CI	50	63A4	B5/B14	59,06
	25,3	4,3	1,5	MT	CI	40	63A4	B5/B14	55,31
	25,3	4,3	2,9	MT	CI	50	63A4	B5/B14	55,31
	32,7	3,3	2	MT	CI	40	63A4	B5/B14	42,75
	32,7	3,3	3,8	MT	CI	50	63A4	B5/B14	42,75
	39,3	2,7	2,4	MT	CI	40	63A4	B5/B14	35,63
	41,7	2,6	2,5	MT	CI	40	63A4	B5/B14	33,57
	45,4	2,4	2,7	MT	CI	40	63A4	B5/B14	30,84
	48,5	2,2	2,9	MT	CI	40	63A4	B5/B14	28,89
	58,6	1,8	3	MT	CI	40	63A4	B5/B14	23,91
	62,7	1,7	3,2	MT	CI	40	63A4	B5/B14	22,33
	75,3	1,4	3,8	MT	CI	40	63A4	B5/B14	18,6
	79,4	1,4	3,3	MT	CI	40	63A4	B5/B14	17,63
	94,4	1,1	3,9	MT	CI	40	63A4	B5/B14	14,83
	112	1	4,7	MT	CI	40	63A4	B5/B14	12,48
	118	0,9	4,9	MT	CI	40	63A4	B5/B14	11,83
	152	0,7	5,6	MT	CI	40	63A4	B5/B14	9,2
	187	0,6	6,9	MT	CI	40	63A4	B5/B14	7,49
227	0,5	8,4	MT	CI	40	63A4	B5/B14	6,18	
0,18 0,25	6,6	24,4	1	MT	ICI	63	63B4	B5	211,3
	7,7	21	1,2	MT	ICI	63	63B4	B5	181,8
	10	16,2	1,5	MT	ICI	63	63B4	B5	140,5
	15	10,8	2,3	MT	ICI	63	63B4	B5	93,33
	17,8	9,1	2,8	MT	ICI	63	63B4	B5	78,58
	18,9	8,5	2,9	MT	ICI	63	63B4	B5	73,96
	21,8	7,4	0,9	MT	CI	40	63B4	B5/B14	64,29
	21,8	7,4	1,7	MT	CI	50	63B4	B5/B14	64,29
	22,7	71	3,5	MT	ICI	63	63B4	B5	61,63
	23,7	6,8	1,0	MT	CI	40	63B4	B5/B14	59,06
	23,7	6,8	1,8	MT	CI	50	63B4	B5/B14	59,06
	24,2	67	3,7	MT	ICI	63	63B4	B5	57,93
	25,3	6,4	1	MT	CI	40	63B4	B5/B14	55,31
	25,3	6,4	2	MT	CI	50	63B4	B5/B14	55,31

P1 Kw CV	n2 rpm	M2 daNm	fs	Reductor - motor					I	
0,18 0,25	32,7	4,9	1,3	MT	CI	40	63B4	B5/B14	42,75	
	32,7	4,9	2,5	MT	CI	50	63B4	B5/B14	42,75	
	39,3	4,1	1,6	MT	CI	40	63B4	B5/B14	35,63	
	39,3	4,1	3	MT	CI	50	63B4	B5/B14	35,63	
	41,7	3,9	1,7	MT	CI	40	63B4	B5/B14	33,57	
	41,7	3,9	3,2	MT	CI	50	63B4	B5/B14	33,57	
	45,4	3,6	1,8	MT	CI	40	63B4	B5/B14	30,84	
	45,4	3,6	3,5	MT	CI	50	63B4	B5/B14	30,8	
	48,5	3,3	1,9	MT	CI	40	63B4	B5/B14	28,9	
	58,6	2,8	2	MT	CI	40	63B4	B5/B14	23,9	
	62,7	2,6	2,1	MT	CI	40	63B4	B5/B14	22,3	
	75,3	2,1	2,6	MT	CI	40	63B4	B5/B14	18,6	
	79,4	2	2,2	MT	CI	40	63B4	B5/B14	17,6	
	94,4	1,7	2,6	MT	CI	40	63B4	B5/B14	14,8	
	112	1,4	3,1	MT	CI	40	63B4	B5/B14	12,5	
	118	1,4	3,3	MT	CI	40	63B4	B5/B14	11,8	
	152	1,1	3,8	MT	CI	40	63B4	B5/B14	9,20	
	187	0,9	4,6	MT	CI	40	63B4	B5/B14	7,49	
	227	0,7	5,6	MT	CI	40	63B4	B5/B14	6,18	
	0,25 0,33	6,3	35,6	1,4	MT	ICI	90	71A4	B5	222
		7,3	30,6	1,6	MT	ICI	90	71A4	B5	191
		7,7	29,1	0,9	MT	ICI	63	71A4	B5/14	182
		10	22,5	1,1	MT	ICI	63	71A4	B5/14	141
		10,6	21,2	2,4	MT	ICI	90	71A4	B5	132
15		15	1,7	MT	ICI	63	71A4	B5/14	93,3	
16,8		13,3	3,7	MT	ICI	90	71A4	B5	83,2	
17,8		12,6	2	MT	ICI	63	71A4	B5/14	78,6	
18,9		11,9	2,1	MT	ICI	63	71A4	B5/14	74,0	
21,2		10,6	4,7	MT	ICI	90	71A4	B5	66,2	
21,8		10,3	1,2	MT	CI	50	71A4	B5/14	64,3	
22,7		9,9	2,5	MT	ICI	63	71A4	B5/14	61,6	
23,7		9,5	1,3	MT	CI	50	71A4	B5/14	59,1	
24,2		9,3	2,7	MT	ICI	63	71A4	B5/14	57,9	
24,3		9,2	5,4	MT	ICI	90	71A4	B5	57,5	
25,3		8,9	1,4	MT	CI	50	71A4	B5/14	55,3	
29,7		7,6	3,3	MT	ICI	63	71A4	B5/14	47,2	
32,7		6,9	0,9	MT	CI	40	71A4	B5/B14	42,8	
32,7		6,9	1,8	MT	CI	50	71A4	B5/14	42,8	
36		6,2	4	MT	ICI	63	71A4	B5/14	38,9	
39		5,8	3,8	MT	ICI	63	71A4	B5/14	35,9	
39,3		5,7	1,1	MT	CI	40	71A4	B5/B14	35,6	
39,3		5,7	2,2	MT	CI	50	71A4	B5/14	35,6	
41,4		5,4	4,1	MT	ICI	63	71A4	B5/14	33,8	
41,7		5,4	1,2	MT	CI	40	71A4	B5/B14	33,6	
41,7		5,4	2,3	MT	CI	50	71A4	B5/14	33,6	
45,4		4,9	1,3	MT	CI	40	71A4	B5/B14	30,8	
45,4		4,9	2,5	MT	CI	50	71A4	B5/14	30,8	
48,5		4,6	1,4	MT	CI	40	71A4	B5/B14	28,9	
48,5		4,6	2,7	MT	CI	50	71A4	B5/14	28,9	
58,6		3,8	1,4	MT	CI	40	71A4	B5/B14	23,9	
58,6		3,8	2,9	MT	CI	50	71A4	B5/14	23,9	
62,7		3,6	1,5	MT	CI	40	71A4	B5/B14	22,3	
62,7		3,6	3,1	MT	CI	50	71A4	B5/14	22,3	
75,3		3,0	1,8	MT	CI	40	71A4	B5/B14	18,6	
75,3		3,0	3,7	MT	CI	50	71A4	B5/14	18,6	

P1 Kw CV	n2 rpm	M2 daNm	fs	Reductor - motor				I
0,25 0,33	79,4	2,8	1,6	MT	CI 40	71A4	B5/B14	17,6
	79,4	2,8	3,2	MT	CI 50	71A4	B5/14	17,6
	94,4	2,4	1,9	MT	CI 40	71A4	B5/B14	14,8
	94,4	2,4	3,8	MT	CI 50	71A4	B5/14	14,8
	112	2,0	2,2	MT	CI 40	71A4	B5/B14	12,5
	112	2,0	4,5	MT	CI 50	71A4	B5/14	12,5
	118	1,9	2,4	MT	CI 40	71A4	B5/B14	11,8
	118	1,9	4,7	MT	CI 50	71A4	B5/14	11,8
	152	1,5	2,7	MT	CI 40	71A4	B5/B14	9,20
	152	1,5	4,7	MT	CI 50	71A4	B5/14	9,20
	187	1,2	3,3	MT	CI 40	71A4	B5/B14	7,49
	187	1,2	5,8	MT	CI 50	71A4	B5/14	7,49
	227	1,0	4	MT	CI 40	71A4	B5/B14	6,18
	227	1,0	7,1	MT	CI 50	71A4	B5/14	6,18
0,37 0,5	6,3	52,6	0,9	MT	ICI 90	71B4	B5	222
	7,3	45,3	1,1	MT	ICI 90	71B4	B5	191
	10,6	31,4	1,6	MT	ICI 90	71B4	B5	132
	15	22,1	1,1	MT	ICI 63	71B4	B5/B14	93,3
	16,8	19,7	2,5	MT	ICI 90	71B4	B5	83,2
	17,8	18,6	1,3	MT	ICI 63	71B4	B5/B14	78,6
	18,9	17,5	1,4	MT	ICI 63	71B4	B5/B14	74,0
	21,2	15,7	3,2	MT	ICI 90	71B4	B5	66,2
	22,7	14,6	1,7	MT	ICI 63	71B4	B5/B14	61,6
	23,7	14	0,9	MT	CI 50	71B4	B5/B14	59,1
	24,2	13,7	1,8	MT	ICI 63	71B4	B5/B14	57,9
	24,3	13,6	3,7	MT	ICI 90	71B4	B5	57,5
	25,3	13,1	1	MT	CI 50	71B4	B5/B14	55,3
	29,6	11,2	4,5	MT	ICI 90	71B4	B5	47,3
	29,7	11,2	2,2	MT	ICI 63	71B4	B5/B14	47,2
	32,7	10,1	1,2	MT	CI 50	71B4	B5/B14	42,8
	36	9,2	2,7	MT	ICI 63	71B4	B5/B14	38,9
	39	8,5	2,6	MT	ICI 63	71B4	B5/B14	35,9
	39,3	8,5	1,5	MT	CI 50	71B4	B5/B14	35,6
	41,4	8	2,7	MT	ICI 63	71B4	B5/B14	33,8
	41,7	8	1,6	MT	CI 50	71B4	B5/B14	33,6
	45,4	7,3	0,9	MT	CI 40	71B4	B5/B14	30,8
	45,4	7,3	1,7	MT	CI 50	71B4	B5/B14	30,8
	48,5	6,9	0,9	MT	CI 40	71B4	B5/B14	28,9
	48,5	6,9	1,8	MT	CI 50	71B4	B5/B14	28,9
	49,7	6,7	3,3	MT	ICI 63	71B4	B5/B14	28,2
	52,9	6,3	3,5	MT	ICI 63	71B4	B5/B14	26,5
	58,6	5,7	1	MT	CI 40	71B4	B5/B14	23,9
	58,6	5,7	1,9	MT	CI 50	71B4	B5/B14	23,9
	62,7	5,3	1	MT	CI 40	71B4	B5/B14	22,3
	62,7	5,3	2,1	MT	CI 50	71B4	B5/B14	22,3
	64,9	5,1	4,3	MT	ICI 63	71B4	B5/B14	21,6
	75,3	4,4	1,2	MT	CI 40	71B4	B5/B14	18,6
	75,3	4,4	2,5	MT	CI 50	71B4	B5/B14	18,6
	79,4	4,2	1,1	MT	CI 40	71B4	B5/B14	17,6
	79,4	4,2	2,2	MT	CI 50	71B4	B5/B14	17,6
	94,4	3,5	1,3	MT	CI 40	71B4	B5/B14	14,8
	94,4	3,5	2,6	MT	CI 50	71B4	B5/B14	14,8
	112	3	1,5	MT	CI 40	71B4	B5/B14	12,5
	112	3	3	MT	CI 50	71B4	B5/B14	12,5
	118	2,8	1,6	MT	CI 40	71B4	B5/B14	11,8

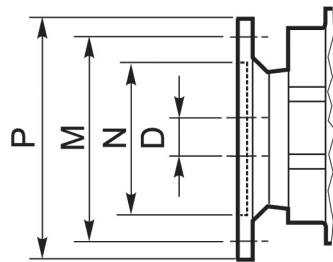
P1 Kw CV	n2 rpm	M2 daNm	fs	Reductor - motor				I
0,37 0,5	118	2,8	3,2	MT	CI 50	71B4	B5/B14	11,8
	152	2,2	1,8	MT	CI 40	71B4	B5/B14	9,20
	152	2,2	3,2	MT	CI 50	71B4	B5/B14	9,20
	187	1,8	2,3	MT	CI 40	71B4	B5/B14	7,49
	187	1,8	3,9	MT	CI 50	71B4	B5/B14	7,49
	227	1,5	2,7	MT	CI 40	71B4	B5/B14	6,18
	227	1,5	4,8	MT	CI 50	71B4	B5/B14	6,18
0,55 0,75	7,5	66,1	1,4	MT	ICI 110	80A4	B5	188
	10,6	46,6	1,1	MT	ICI 90	80A4	B5/B14	132
	10,8	45,9	2	MT	ICI 110	80A4	B5	130
	14,4	34,3	2,6	MT	ICI 110	80A4	B5	97,3
	16,8	29,3	1,7	MT	ICI 90	80A4	B5/B14	83,2
	17	29	3,1	MT	ICI 110	80A4	B5	82,2
	17,8	27,7	0,9	MT	ICI 63	80A4	B5/B14	78,6
	18,9	26,1	1	MT	ICI 63	80A4	B5/B14	74,0
	21,2	23,3	2,1	MT	ICI 90	80A4	B5/B14	66,2
	21,3	23,1	3,9	MT	ICI 110	80A4	B5	65,6
	22,7	21,7	1,2	MT	ICI 63	80A4	B5/B14	61,6
	24,2	20,4	1,2	MT	ICI 63	80A4	B5/B14	57,9
	24,3	20,3	2,5	MT	ICI 90	80A4	B5/B14	57,5
	24,5	20,2	4,5	MT	ICI 110	80A4	B5	57,1
	29,6	16,7	3	MT	ICI 90	80A4	B5/B14	47,3
	29,7	16,6	1,5	MT	ICI 63	80A4	B5/B14	47,2
	29,7	16,6	5,4	MT	ICI 110	80A4	B5	47,1
	35,7	13,8	3,6	MT	ICI 90	80A4	B5/B14	39,3
	36	13,7	1,8	MT	ICI 63	80A4	B5/B14	38,9
	39	12,7	1,7	MT	ICI 63	80A4	B5/B14	35,9
	39,3	12,6	1	MT	CI 50	80A4	B5/B14	35,6
	41,4	11,9	1,8	MT	ICI 63	80A4	B5/B14	33,8
	41,7	11,8	1,1	MT	CI 50	80A4	B5/B14	33,6
	45,4	10,9	1,1	MT	CI 50	80A4	B5/B14	30,8
	46,3	10,7	4,2	MT	ICI 90	80A4	B5/B14	30,3
	48,5	10,2	1,2	MT	CI 50	80A4	B5/B14	28,9
	49,7	9,9	2,2	MT	ICI 63	80A4	B5/B14	28,2
	52,9	9,3	2,4	MT	ICI 63	80A4	B5/B14	26,5
	58,6	8,4	1,3	MT	CI 50	80A4	B5/B14	23,9
	62,7	7,9	1,4	MT	CI 50	80A4	B5/B14	22,3
	64,9	7,6	2,9	MT	ICI 63	80A4	B5/B14	21,6
	75,3	6,6	1,7	MT	CI 50	80A4	B5/B14	18,6
	78,8	6,3	3,5	MT	ICI 63	80A4	B5/B14	17,8
	79,4	6,2	1,4	MT	CI 50	80A4	B5/B14	17,6
	88,6	5,6	3	MT	ICI 63	80A4	B5/B14	15,8
	94,4	5,2	1,7	MT	CI 50	80A4	B5/B14	14,8
	105	4,7	3,2	MT	ICI 63	80A4	B5/B14	13,3
	112	4,4	2	MT	CI 50	80A4	B5/B14	12,5
	112	4,4	3,4	MT	ICI 63	80A4	B5/B14	12,5
	118	4,2	2,2	MT	CI 50	80A4	B5/B14	11,8
	134	3,7	4,1	MT	ICI 63	80A4	B5/B14	10,4
	143	3,5	4,3	MT	ICI 63	80A4	B5/B14	9,81
	152	3,2	2,2	MT	CI 50	80A4	B5/B14	9,20
	175	2,8	5,3	MT	ICI 63	80A4	B5/B14	7,99
	187	2,6	2,6	MT	CI 50	80A4	B5/B14	7,49
	213	2,3	6,5	MT	ICI 63	80A4	B5/B14	6,58
	227	2,2	3,2	MT	CI 50	80A4	B5/B14	6,18

P1 Kw CV	n2 rpm	M2 daNm	fs	Reductor - motor				I
0,75	7,5	90,2	1	MT	ICI 110	80B4	B5	187,5
1	10,8	62,6	1,4	MT	ICI 110	80B4	B5	130,1
	14,4	46,8	1,9	MT	ICI 110	80B4	B5	97,25
	16,8	40	1,2	MT	ICI 90	80B4	B5/B14	83,2
	17	39,5	2,3	MT	ICI 110	80B4	B5	82,21
	21,2	31,8	1,6	MT	ICI 90	80B4	B5/B14	66,17
	21,3	31,5	2,9	MT	ICI 110	80B4	B5	65,59
	22,7	29,6	0,8	MT	ICI 63	80B4	B5/B14	61,63
	24,2	27,9	0,9	MT	ICI 63	80B4	B5/B14	57,93
	24,3	27,7	1,8	MT	ICI 90	80B4	B5/B14	57,52
	24,5	27,5	3,3	MT	ICI 110	80B4	B5	57,14
	29,6	22,7	2,2	MT	ICI 90	80B4	B5/B14	47,25
	29,7	22,7	1,1	MT	ICI 63	80B4	B5/B14	47,16
	29,7	22,7	4	MT	ICI 110	80B4	B5	47,12
	35,7	18,9	2,6	MT	ICI 90	80B4	B5/B14	39,26
	36	18,7	1,3	MT	ICI 63	80B4	B5/B14	38,88
	37,7	17,8	5	MT	ICI 110	80B4	B5	37,09
	39	17,3	1,3	MT	ICI 63	80B4	B5/B14	35,92
	41,4	16,3	1,4	MT	ICI 63	80B4	B5/B14	33,81
	43,4	15,5	5,2	MT	ICI 110	80B4	B5	32,27
	46,3	14,5	3,1	MT	ICI 90	80B4	B5/B14	30,25
	48,5	13,9	0,9	MT	CI 50	80B4	B5/B14	28,89
	49,7	13,5	1,6	MT	ICI 63	80B4	B5/B14	28,17
	49,8	13,5	6	MT	ICI 110	80B4	B5	28,11
	52,9	12,7	1,7	MT	ICI 63	80B4	B5/B14	26,48
	53,2	12,6	3,6	MT	ICI 90	80B4	B5/B14	26,3
	58,6	11,5	1	MT	CI 50	80B4	B5/B14	23,91
	62,7	10,7	1	MT	CI 50	80B4	B5/B14	22,33
	64,8	10,4	4,3	MT	ICI 90	80B4	B5/B14	21,6
	64,9	10,4	2,1	MT	ICI 63	80B4	B5/B14	21,56
	75,3	8,9	1,2	MT	CI 50	80B4	B5/B14	18,6
	78,8	8,5	2,6	MT	ICI 63	80B4	B5/B14	17,77
	79,4	8,5	1,1	MT	CI 50	80B4	B5/B14	17,63
	88,6	7,6	2,2	MT	ICI 63	80B4	B5/B14	15,81
	94,4	7,1	1,3	MT	CI 50	80B4	B5/B14	14,83
	105	6,4	2,3	MT	ICI 63	80B4	B5/B14	13,31
	112	6	1,5	MT	CI 50	80B4	B5/B14	12,48
	112	6	2,5	MT	ICI 63	80B4	B5/B14	12,53
	118	5,7	1,6	MT	CI 50	80B4	B5/B14	11,83
	134	5	3	MT	ICI 63	80B4	B5/B14	10,44
	143	4,7	3,2	MT	ICI 63	80B4	B5/B14	9,81
	152	4,4	1,6	MT	CI 50	80B4	B5/B14	9,2
	175	3,8	3,9	MT	ICI 63	80B4	B5/B14	7,99
	187	3,6	1,9	MT	CI 50	80B4	B5/B14	7,49
	213	3,2	4,7	MT	ICI 63	80B4	B5/B14	6,58
	227	3	2,4	MT	CI 50	80B4	B5/B14	6,18
1,1	10,8	91,7	1	MT	ICI 110	90S4	B5/B14	130,1
1,5	14,4	68,6	1,3	MT	ICI 110	90S4	B5/B14	97,25
	16,8	58,7	0,9	MT	ICI 90	90S4	B5/B14	83,2
	17	58	1,6	MT	ICI 110	90S4	B5/B14	82,21
	21,2	46,7	1,1	MT	ICI 90	90S4	B5/B14	66,17
	21,3	46,3	1,9	MT	ICI 110	90S4	B5/B14	65,59
	24,3	40,6	1,2	MT	ICI 90	90S4	B5/B14	57,52
	24,5	40,3	2,2	MT	ICI 110	90S4	B5/B14	57,14
	29,6	33,3	1,5	MT	ICI 90	90S4	B5/B14	47,25

P1 Kw CV	n2 rpm	M2 daNm	fs	Reductor - motor				I
1,1	29,7	33,2	2,7	MT	ICI 110	90S4	B5/B14	47,12
1,5	35,7	27,7	1,8	MT	ICI 90	90S4	B5/B14	39,26
	36	27,4	0,9	MT	ICI 63	90S4	B5/B14	38,9
	37,7	26,2	3,4	MT	ICI 110	90S4	B5/B14	37,1
	39	25,3	0,9	MT	ICI 63	90S4	B5/B14	35,9
	43,4	22,8	3,6	MT	ICI 110	90S4	B5/B14	32,3
	46,3	21,3	2,1	MT	ICI 90	90S4	B5/B14	30,3
	49,8	19,8	4,1	MT	ICI 110	90S4	B5/B14	28,1
	52,9	18,7	1,2	MT	ICI 63	90S4	B5/B14	26,5
	53,2	18,5	2,4	MT	ICI 90	90S4	B5/B14	26,3
	60,4	16,4	5	MT	ICI 110	90S4	B5/B14	23,2
	64,8	15,2	3	MT	ICI 90	90S4	B5/B14	21,6
	64,9	15,2	1,4	MT	ICI 63	90S4	B5/B14	21,6
	78	12,7	3,6	MT	ICI 90	90S4	B5/B14	18,0
	78,8	12,5	1,8	MT	ICI 63	90S4	B5/B14	17,8
	88,6	11,2	1,5	MT	ICI 63	90S4	B5/B14	15,8
	99,3	9,9	3	MT	ICI 90	90S4	B5/B14	14,1
	125	7,9	3,5	MT	ICI 90	90S4	B5/B14	11,2
	134	9,4	1,6	MT	ICI 63	90S4	B5/B14	13,3
	143	6,9	2,2	MT	ICI 63	90S4	B5/B14	9,81
	144	6,9	4,1	MT	ICI 90	90S4	B5/B14	9,74
	175	5,6	2,7	MT	ICI 63	90S4	B5/B14	7,99
	175	5,6	5	MT	ICI 90	90S4	B5/B14	8,00
	211	4,7	6	MT	ICI 90	90S4	B5/B14	6,65
	213	4,6	3,2	MT	ICI 63	90S4	B5/B14	6,58
1,5	14,4	93,5	1	MT	ICI 110	90L4	B5/B14	97,3
2	17	79,1	1,1	MT	ICI 110	90L4	B5/B14	82,2
	21,3	63,1	1,4	MT	ICI 110	90L4	B5/B14	65,6
	24,3	55,3	0,9	MT	ICI 90	90L4	B5/B14	57,5
	24,5	55	1,6	MT	ICI 110	90L4	B5/B14	57,1
	29,6	45,4	1,1	MT	ICI 90	90L4	B5/B14	47,3
	29,7	45,3	2	MT	ICI 110	90L4	B5/B14	47,1
	35,7	37,8	1,3	MT	ICI 90	90L4	B5/B14	39,3
	37,7	35,7	2,5	MT	ICI 110	90L4	B5/B14	37,1
	43,4	31	2,6	MT	ICI 110	90L4	B5/B14	32,3
	46,3	29,1	1,5	MT	ICI 90	90L4	B5/B14	30,3
	49,8	27	3	MT	ICI 110	90L4	B5/B14	28,1
	52,9	25,5	0,9	MT	ICI 63	90L4	B5/B14	26,5
	53,2	25,3	1,8	MT	ICI 90	90L4	B5/B14	26,3
	60,4	22,3	3,6	MT	ICI 110	90L4	B5/B14	23,2
	64,8	20,8	2,2	MT	ICI 90	90L4	B5/B14	21,6
	64,9	20,7	1,1	MT	ICI 63	90L4	B5/B14	21,6
	76,7	17,6	4,6	MT	ICI 110	90L4	B5/B14	18,3
	78	17,3	2,6	MT	ICI 90	90L4	B5/B14	18,0
	78,8	17,1	1,3	MT	ICI 63	90L4	B5/B14	17,8
	88,6	15,2	1,1	MT	ICI 63	90L4	B5/B14	15,8
	89,2	15,1	4,1	MT	ICI 110	90L4	B5/B14	15,7
	99,3	13,6	2,2	MT	ICI 90	90L4	B5/B14	14,1
	105	12,8	1,2	MT	ICI 63	90L4	B5/B14	13,3
	112	12	4,6	MT	ICI 110	90L4	B5/B14	12,5
	125	10,8	2,6	MT	ICI 90	90L4	B5/B14	11,21
	128	10,5	5,2	MT	ICI 110	90L4	B5/B14	10,9
	143	9,4	1,6	MT	ICI 63	90L4	B5/B14	9,81
	144	9,4	3	MT	ICI 90	90L4	B5/B14	9,74
	156	8,6	6,4	MT	ICI 110	90L4	B5/B14	8,99

P1 Kw CV	n2 rpm	M2 daNm	fs	Reductor - motor				I
1,5 2	175	7,7	2	MT	ICI 63	90L4	B5/B14	7,99
	175	7,7	3,6	MT	ICI 90	90L4	B5/B14	8
	198	6,8	8,1	MT	ICI 110	90L4	B5/B14	7,08
	211	6,4	4,4	MT	ICI 90	90L4	B5/B14	6,65
	213	6,3	2,4	MT	ICI 63	90L4	B5/B14	6,58
1,85 2,5	17	97,5	0,9	MT	ICI 110	90LB4	B5/B14	82,21
	21,3	77,8	1,2	MT	ICI 110	90LB4	B5/B14	65,59
	24,5	67,8	1,3	MT	ICI 110	90LB4	B5/B14	57,14
	29,6	56,1	0,9	MT	ICI 90	90LB4	B5/B14	47,25
	29,7	55,9	1,6	MT	ICI 110	90LB4	B5/B14	47,12
	35,7	46,6	1,1	MT	ICI 90	90LB4	B5/B14	39,26
	37,7	44	2	MT	ICI 110	90LB4	B5/B14	37,09
	43,4	38,3	2,1	MT	ICI 110	90LB4	B5/B14	32,27
	46,3	35,9	1,3	MT	ICI 90	90LB4	B5/B14	30,25
	49,8	33,4	2,4	MT	ICI 110	90LB4	B5/B14	28,11
	53,2	31,2	1,4	MT	ICI 90	90LB4	B5/B14	26,3
	60,4	27,5	2,9	MT	ICI 110	90LB4	B5/B14	23,18
	64,8	25,6	1,8	MT	ICI 90	90LB4	B5/B14	21,6
	76,7	21,6	3,7	MT	ICI 110	90LB4	B5/B14	18,25
	78	21,3	2,1	MT	ICI 90	90LB4	B5/B14	17,95
	78,8	21,1	1	MT	ICI 63	90LB4	B5/B14	17,77
	88,6	18,8	0,9	MT	ICI 63	90LB4	B5/B14	15,81
	89,2	18,6	3,3	MT	ICI 110	90LB4	B5/B14	15,69
	99,3	16,7	1,8	MT	ICI 90	90LB4	B5/B14	14,09
	105	15,8	1	MT	ICI 63	90LB4	B5/B14	13,31
	112	14,8	3,7	MT	ICI 110	90LB4	B5/B14	12,52
	125	13,3	2,1	MT	ICI 90	90LB4	B5/B14	11,21
	128	12,9	4,3	MT	ICI 110	90LB4	B5/B14	10,9
	143	11,6	1,3	MT	ICI 63	90LB4	B5/B14	9,81
	144	11,6	2,4	MT	ICI 90	90LB4	B5/B14	9,74
	156	10,7	5,2	MT	ICI 110	90LB4	B5/B14	8,99
	175	9,5	1,6	MT	ICI 63	90LB4	B5/B14	7,99
	175	9,5	2,9	MT	ICI 90	90LB4	B5/B14	8
	198	8,4	6,6	MT	ICI 110	90LB4	B5/B14	7,08
	211	7,9	3,5	MT	ICI 90	90LB4	B5/B14	6,65
	213	7,8	1,9	MT	ICI 63	90LB4	B5/B14	6,58
2,2 3	21,3	92,5	1	MT	ICI 110	100LA4	B5/B14	65,59
	24,5	80,6	1,1	MT	ICI 110	100LA4	B5/B14	57,14
	29,7	66,5	1,4	MT	ICI 110	100LA4	B5/B14	47,12
	35,7	55,4	0,9	MT	ICI 90	100LA4	B5/B14	39,26
	37,7	52,3	1,7	MT	ICI 110	100LA4	B5/B14	37,09
	43,4	45,5	1,8	MT	ICI 110	100LA4	B5/B14	32,27
	46,3	42,7	1,1	MT	ICI 90	100LA4	B5/B14	30,25
	49,8	39,7	2	MT	ICI 110	100LA4	B5/B14	28,11
	53,2	37,1	1,2	MT	ICI 90	100LA4	B5/B14	26,3
	60,4	32,7	2,5	MT	ICI 110	100LA4	B5/B14	23,18
	64,8	30,5	1,5	MT	ICI 90	100LA4	B5/B14	21,6
	76,7	25,7	3,1	MT	ICI 110	100LA4	B5/B14	18,25
	78	25,3	1,8	MT	ICI 90	100LA4	B5/B14	17,95
	89,2	22,1	2,8	MT	ICI 110	100LA4	B5/B14	15,7
	99,3	19,9	1,5	MT	ICI 90	100LA4	B5/B14	14,1
	112	17,7	3,1	MT	ICI 110	100LA4	B5/B14	12,5
	125	15,8	1,8	MT	ICI 90	100LA4	B5/B14	11,2
	128	15,4	3,6	MT	ICI 110	100LA4	B5/B14	10,9
	144	13,7	2	MT	ICI 90	100LA4	B5/B14	9,74

P1 Kw CV	n2 rpm	M2 daNm	fs	Reductor - motor				I
2,2 3	156	12,7	4,3	MT	ICI 110	100LA4	B5/B14	8,99
	175	11,3	2,5	MT	ICI 90	100LA4	B5/B14	8,00
	198	10	5,5	MT	ICI 110	100LA4	B5/B14	7,08
	211	9,4	3	MT	ICI 90	100LA4	B5/B14	6,65
	213	9,4	3	MT	ICI 90	100LA4	B5/B14	6,65
3 4	29,7	90,6	1	MT	ICI 110	100LB4	B5/B14	47,1
	37,7	71,3	1,3	MT	ICI 110	100LB4	B5/B14	37,1
	43,4	62,1	1,3	MT	ICI 110	100LB4	B5/B14	32,3
	49,8	54,1	1,5	MT	ICI 110	100LB4	B5/B14	28,1
	53,2	50,6	0,9	MT	ICI 90	100LB4	B5/B14	26,3
	60,4	44,6	1,8	MT	ICI 110	100LB4	B5/B14	23,2
	64,8	41,6	1,1	MT	ICI 90	100LB4	B5/B14	21,6
	76,7	35,1	2,3	MT	ICI 110	100LB4	B5/B14	18,3
	78	34,5	1,3	MT	ICI 90	100LB4	B5/B14	18,0
	89,2	30,2	2,1	MT	ICI 110	100LB4	B5/B14	15,7
	99,3	27,1	1,1	MT	ICI 90	100LB4	B5/B14	14,1
	112	24,1	2,3	MT	ICI 110	100LB4	B5/B14	12,5
	125	21,6	1,3	MT	ICI 90	100LB4	B5/B14	11,2
	128	21	2,6	MT	ICI 110	100LB4	B5/B14	10,9
	144	18,7	1,5	MT	ICI 90	100LB4	B5/B14	9,74
	156	17,3	3,2	MT	ICI 110	100LB4	B5/B14	8,99
	175	15,4	1,8	MT	ICI 90	100LB4	B5/B14	8,00
	198	13,6	4	MT	ICI 110	100LB4	B5/B14	7,08
	211	12,8	2,2	MT	ICI 90	100LB4	B5/B14	6,65
	213	12,8	2,2	MT	ICI 90	100LB4	B5/B14	6,65
4 5,5	37,7	95,1	0,9	MT	ICI 110	112M4	B5/B14	37,1
	43,4	82,8	1	MT	ICI 110	112M4	B5/B14	32,3
	49,8	72,1	1,1	MT	ICI 110	112M4	B5/B14	28,1
	60,4	59,5	1,4	MT	ICI 110	112M4	B5/B14	23,2
	76,7	46,8	1,7	MT	ICI 110	112M4	B5/B14	18,3
	78	46	1	MT	ICI 90	112M4	B5/B14	18,0
	89,2	40,2	1,5	MT	ICI 110	112M4	B5/B14	15,7
	99,3	36,1	0,8	MT	ICI 90	112M4	B5/B14	14,1
	112	32,1	1,7	MT	ICI 110	112M4	B5/B14	12,5
	125	28,7	1	MT	ICI 90	112M4	B5/B14	11,2
	128	28	2	MT	ICI 110	112M4	B5/B14	10,9
	144	25	1,1	MT	ICI 90	112M4	B5/B14	9,74
	156	23,1	2,4	MT	ICI 110	112M4	B5/B14	8,99
	175	20,5	1,4	MT	ICI 90	112M4	B5/B14	8,00
	198	18,2	3	MT	ICI 110	112M4	B5/B14	7,08
	211	17,1	1,6	MT	ICI 90	112M4	B5/B14	6,65
	213	17,1	1,6	MT	ICI 90	112M4	B5/B14	6,65
5,5 7,5	60,4	81,8	1	MT	ICI 110	132S4	B5	23,2
	76,7	64,4	1,3	MT	ICI 110	132S4	B5	18,3
	89,2	55,3	1,1	MT	ICI 110	132S4	B5	15,7
	112	44,1	1,2	MT	ICI 110	132S4	B5	12,5
	128	38,5	1,4	MT	ICI 110	132S4	B5	10,9
	156	31,7	1,7	MT	ICI 110	132S4	B5	8,99
	198	25	2,2	MT	ICI 110	132S4	B5	7,08
	211	25	2,2	MT	ICI 110	132S4	B5	7,08
7,5 10	76,7	87,8	0,9	MT	ICI 110	132M4	B5	18,3
	89,2	75,4	0,8	MT	ICI 110	132M4	B5	15,7
	112	60,2	0,9	MT	ICI 110	132M4	B5	12,5
	128	52,4	1	MT	ICI 110	132M4	B5	10,9
	156	43,2	1,3	MT	ICI 110	132M4	B5	8,99
	198	34	1,6	MT	ICI 110	132M4	B5	7,08

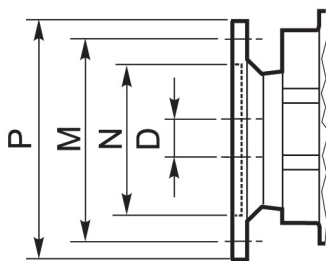


MT	IEC	N	M	P	D	i (reducción / ratio)																	
						6.18	7.49	9.2	11.83	12.48	14.83	17.63	18.6	22.33	23.91	28.89	30.84	33.57	35.63	42.75	55.31	59.06	64.29
IC 40	71B5	110	130	160	14																		
	71B14	70	85	105																			
	63B5	95	115	140	11	B																	
	63B14	60	75	90																			
	56B5	80	100	120	9	BS																	
	56B14	50	65	80																			

MT	IEC	N	M	P	D	i (reducción / ratio)																	
						6.18	7.49	9.2	11.83	12.48	14.83	17.63	18.6	22.33	23.91	28.89	30.84	33.57	35.63	42.75	55.31	59.06	64.29
IC 50	80B5	130	165	200	19																		
	80B14	80	100	120																			
	71B5	110	130	160	14																		
	71B14	70	85	105																			
	63B5	95	115	140	11	B																	
	63B14	60	75	90																			
	56B5	80	100	120	9	BS																	
	56B14	50	65	80																			

N.B.
 Las áreas sombreadas indican la aplicabilidad del correspondiente tamaño de motor.
B/BS = Casquillo de reducción en acero.

N.B.
 Highlighted areas indicate motor inputs available on each size of unit.
B/BS = Metal shaft sleeve.



MT	IEC	N	M	P	D	i (reducción / ratio)																							
						6.58	7.99	9.81	10.44	12.53	13.31	15.81	17.77	21.56	26.48	28.17	33.81	35.92	38.88	47.16	57.93	61.63	73.96	78.58	93.33	140.52	181.81	211.31	
ICI 63	90 B5	130	165	200	24																								
	90 B14	95	115	140																									
	80 B5	130	165	200	19																								
	80 B14	80	100	120																									
	71 B5	110	130	160	14																								
	71 B14	70	85	105																									
	63 B5	95	115	140	11																								

MT	IEC	N	M	P	D	i (reducción / ratio)																	
						6.65	8.00	9.74	11.21	14.09	17.95	21.60	26.30	30.25	39.26	47.25	57.52	66.17	83.20	132.23	191.06	221.88	
ICI 90	100/112B5	180	215	250	28																		
	100/112B14	110	130	160																			
	90 B5	130	165	200	24																		
	90 B14	95	115	140																			
	80 B5	130	165	200	19	B																	
	80 B14	80	100	120																			
	71 B5	110	130	160	14	BS																	

MT	IEC	N	M	P	D	i (reducción / ratio)																	
						7.08	8.99	10.90	12.52	15.69	18.25	23.18	28.11	32.27	37.09	47.12	57.14	65.59	82.21	97.25	130.07	187.50	
ICI 110	132/B5	230	265	300	38																		
	100/112B5	180	215	250	28																		
	100/112B14	110	130	160																			
	90 B5	130	165	200	24	B																	
	90 B14	95	115	140																			
	80 B5	130	165	200	19	BS																	

N.B.

Las áreas sombreadas indican la aplicabilidad del correspondiente tamaño de motor.
B/BS = Casquillo de reducción en acero.

N.B.

Highlighted areas indicate motor inputs available on each size of unit.
B/BS = Metal shaft sleeve.

Dimensiones

Dimensions

MT T	A	C	E	G	H	I	K	KE	a ₂	L	M	N f7	N1	O	P	Q	R	S	U	V	MT	T
																					Peso / Weight [kg]	
40	70	100	121.5	154.5	50	24.5	60	4-M6x11	45°	73	75	60	71	6.5	87	55	71.5	6.5	151.5	35	3.4	3.5
50	80	120	144	165,5 ⁽¹⁾	60	23	70	4-M8x12	45°	87	85	70	85	8.5	98	64	84	7	162.5	40	4.7 ⁽¹⁾	4.8
				175,5 ⁽²⁾																	5 ⁽²⁾	
63	100	144	174	241	72	0	85	7-M8x15	45°	106	95	80	104	8.5	110	80	102	8	233	50	9.5	9.2
90	140	206	238	287	103	0	100	7-M10x20	45°	134	130	110	130	13	160	102	135	11	279.5	70	18.4	18.1
110	170	255	295	277.5	127.5	30	115	7-M10x19	45°	148	165	130	145	14	200	125	167.5	14	256.5	85	50	50.3

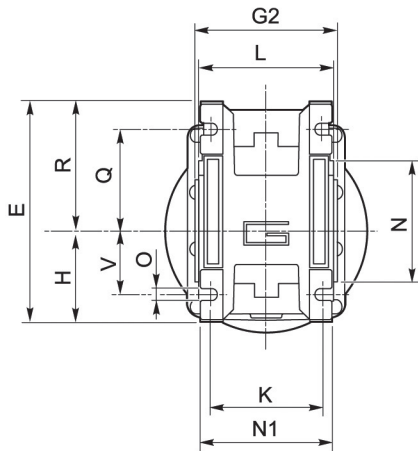
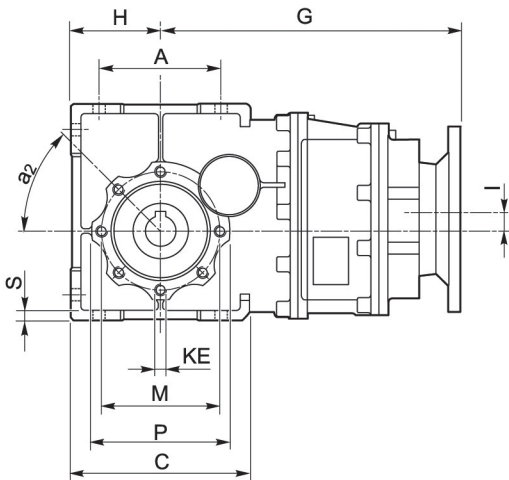
⁽¹⁾ IEC 56/63/71⁽²⁾ IEC 80

MT T	Eje de entrada Input shaft					Eje hueco de salida Hollow output shaft				
	D ₁ j6	E ₁	F ₁	G ₁	T ₁	D ₂ H8	F ₂	G ₂	b	t
40	14	30	5	M6	16	18 20	26	78	6	20.8 22.8
50	14	30	5	M6	16	25	30	92	8	28.3
63	16	40	5	M6	18	25	35	112	8	28.3
90	19	40	6	M6	21.5	35	45	140	10	38.3
110	28	60	8	M10	31	42	50	155	12	45.3

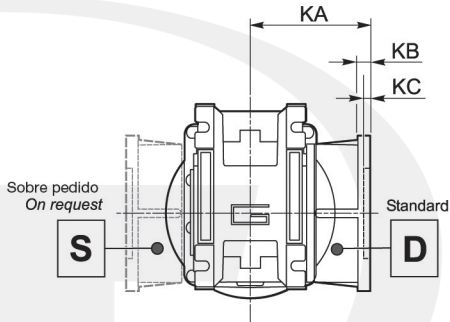
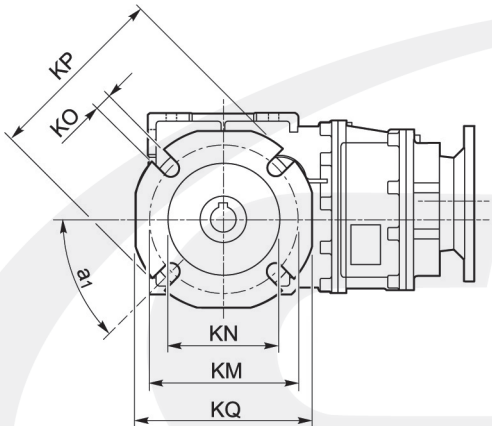
Brida de salida / Output flanges																											
MT T	F									FL									FB								
	a ₁	KA	KB	KC	KM	KN H8	KO	KP	KQ	a ₁	KA	KB	KC	KM	KN H8	KO	KP	KQ	a ₁	KA	KB	KC	KM	KN H8	KO	KP	KQ
40	45°	67	7.5	4.5	80-95	60	9	110	95	45°	97	7.5	4.5	80-95	60	10	110	95	45°	80	8.5	5	115-125	95	9.5	140	112
50	45°	90	9	5	90-110	70	11	125	110	45°	120	9	5	90-110	70	11	125	110	45°	89	9	5	130-145	110	9.5	160	132
63	45°	82	10	6	150 - 160	115	11	180	142	45°	112	10	8	150 - 160	115	11	180	142	45°	98	11	5	165	130	11	200	160
90	45°	111	13	6	175 - 188	152	14	210	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
110	45°	131	15	6	230	170	14	280	260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

MT.. - T.. -IEC

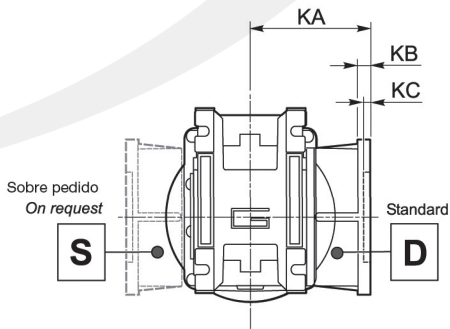
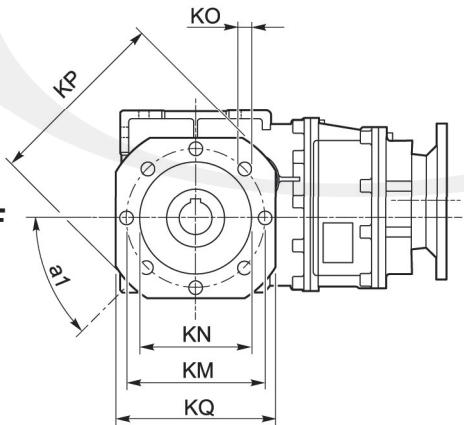
MT..U



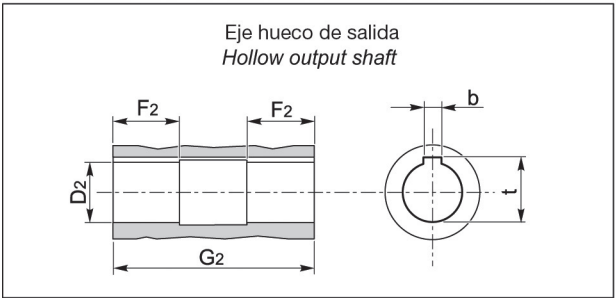
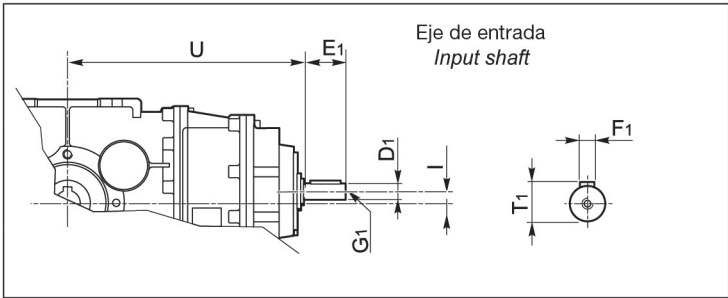
MT..F
MT..FL
MT..FB

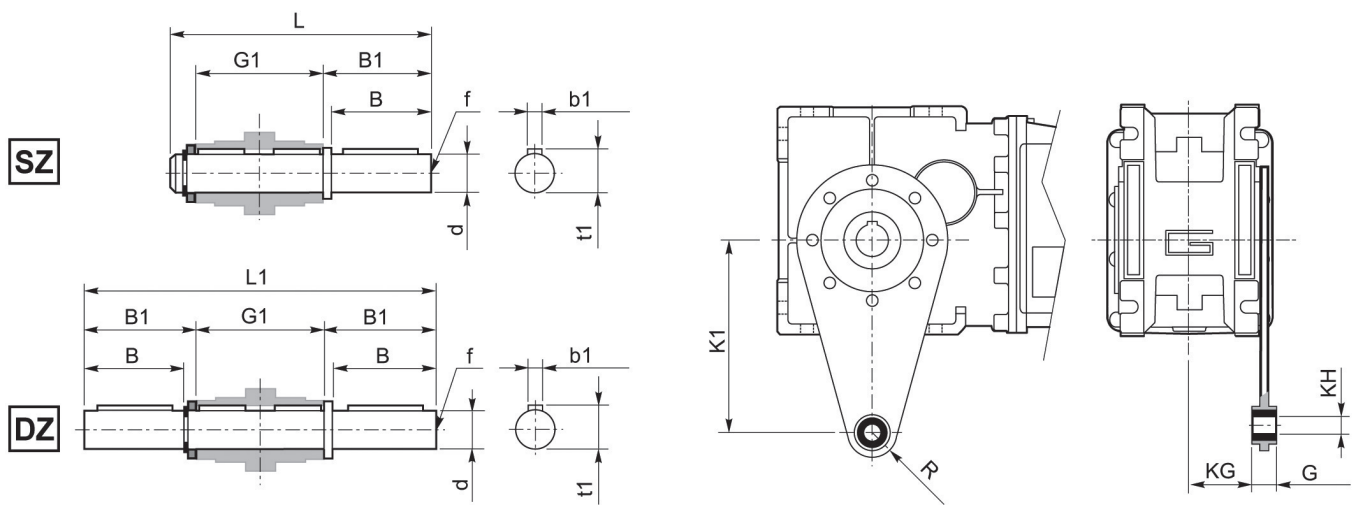


MT ICI 110F



T





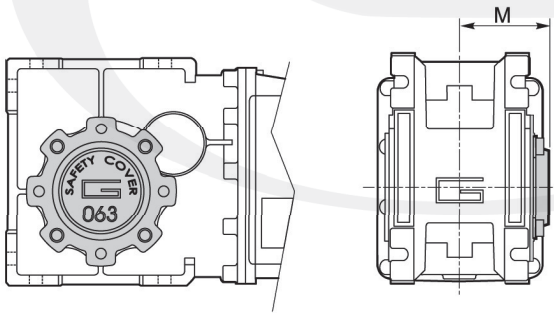
Eje lento / Output shaft

MT T	d h7	B	B1	G1	L	L1	f	b1	t1
40	18	40	43	78	128	164	M6	6	20.5
50	25	50	53.5	92	153	199	M10	8	28
63	25	50	53.5	112	173	219	M10	8	28
90	35	80	84.5	140	234	309	M12	10	38
110	42	80	84.5	155	249	324	M16	12	45

Brazo de reacción / Torque arm

MT T	K1	G	KG	KH	R
40	100	14	31	10	18
50	100	14	38	10	18
63	150	14	47.5	10	18
90	200	25	56.5	20	30
110	250	30	62	25	35

SC - Tapa de protección / Safety cover



MT T	M
40	54.5
50	62.5
63	73
90	94
110	102